

Zakład Usług Projektowo-Budowlanych

„R-PROJEKT”

62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel./fax 62/ 76-34-920

rygas.projekt@gmail.com



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES : 62-817 ŻELAZKÓW, DZIAŁKI NR 381 OBRĘB SKARSZEW

INWESTOR : GMINA ŻELAZKÓW,
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

JEDNOSTKA : ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-
PROJEKTOWA BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1
62-850 LISKÓW

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
UPR. NR WKP/0300/POOD/13
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS



KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY **do projektu ostatej organizacji ruchu**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Skarszew, gmina Żelazków.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga wewnętrzna, zlokalizowana jest w miejscowości Skarszew. W liniach rozgraniczających, szerokość pasa drogowego wynosi od ca 5,5 – 10,0m. Jest to droga o nawierzchni szutrowej. W liniach rozgraniczających znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości oraz gruntowe pobocza. Droga posiada połączenie z drogą powiatową.

W planie droga składa się z trzech odcinków prostych oraz łuków poziomych. W otoczeniu drogi zlokalizowane jest również boisko sportowe.

Wzdłuż drogi istniejące budynki tworzą złą strukturę zabudowy.

Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi lokalnej i wykorzystywana jest jako dojazd do gruntów rolnych oraz istniejącej i planowanej w przyszłości zabudowy.

Zamiarem zarządcy drogi jest docelowa zmiana kwalifikacji tego terenu na zabudowany. Jednocześnie nie jest planowane przeznaczenie drogi dla ruchu pieszych.

Zjazdy do nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową.

W granicach pasa drogowego stwierdzono występowanie infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, sieć gazowa i energetyczna.

stanowi dojazd do przyległych nieruchomości.

Istniejące znaki D-1 zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej (przed i za zjazdami na drogę wewnętrzną) wymagają przestawienia z zachowaniem normatywnej odległości.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest oznakowanie wlotu na skrzyżowanie z drogą powiatową oraz oznakowanie w ciągu drogi wewnętrznej.

4.1. Projektuje się następujące oznakowanie na wlotach do drogi powiatowej:

- linie osiowe P-4,
- oznakowanie typu p-13,

4.2. Oznakowanie w ciągu drogi wewnętrznej:

Znaki pionowe

- znaki B-33"40"
- znaki A-12a.
- znaki D-5 i B-31
- znaki D-1

5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać z folii 2 generacji oraz jako odblaskowe o grupie wielkości jako małe i spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych: Tablice znaków zaprojektowano z folii 2 generacji.

Dolna krawędź znaków drogowych nie może być mniejsza niż 2,20m. **Tablice znaków ustawić w odległości 0,50m od krawędzi poszczególnych pobocza.**

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do obsadzenia słupków dla znaków użyć betonu C8/10. Do konstrukcji znaków użyć słupków ocynkowanych średnicy 70mm.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych, o których mowa w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome wykonać o barwie białej.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas